



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2025-11-12 kl 10:30-10:45
Plats	Sessionssalen, stadshuset
Utses att justera	Helena Nanne
Justeringen	2025-11-18
Protokollet omfattar	§335

Underskrifter	Sekreterare Agnes Wemme	
	Ordförande Stefana Hoti
	Justerande Helena Nanne

Beslutande ledamöter

Stefana Hoti (MP) (Vice ordförande)
Helena Nanne (M) (Andre vice ordförande)
Andréas Schönström (S)
Mubarik Abdirahman (S)
Håkan Fäldt (M)
Anton Sauer (C)
Magnus Olsson (SD)
Anders Olin (SD)
Anders Skans (V)
Roko Kursar (L)
Amani Loubani (S) ersätter Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) (Ordförande)
Anders Nilsson (S) ersätter Sofia Hedén (S)
Tobias Petersson (V) ersätter Anfal Mahdi (V)

Ej tjänstgörande ersättare

John Eklöf (M)
Tony Rahm (M)
Rickard Åhman Persson (SD)
Anders Pripp (SD)
Sara Wettergren (L)

Övriga närvarande

Sedat Arif (S) (Insyn)
Andreas Norbrant (Stadsdirektör)
Jonas Rosenkvist (Avdelningschef)
Tomas Barring (Chefsjurist)
Petter Hallberg (Sektionschef)
Agnes Wemme (Nämndsekreterare)
Micael Nord (Näringslivsdirektör)
Ana-Maria Deliv (Hållbarhetsdirektör)
Mats Holmström (Kommunikationsdirektör)
Henrik Loveby (Avdelningschef)
Petter Hallberg (Sektionschef)
Alma Tabak (Enhetschef)

§ 335 Uppdrag budget 2023 – Genomföra en översyn av färdtjänstregelverket samt utreda förutsättningarna för en beställningscentral för färdtjänst i egen eller regional regi

STK-2024-535

Sammanfattning

I Malmö stads budget 2023 gavs tekniska nämnden i uppdrag att göra en översyn av färdtjänst, inom dåvarande målområdet trygghet och delaktighet. Ärendet kom att handla om olika frågor inom Malmö stads färdtjänst (förutsättningar för en beställningscentral i samverkan mellan Malmö stad och Skånetrafiken i Region Skåne, förutsättningar för förseningsersättning samt regelverk för avgifter inom färdtjänst och riksfärdtjänst). Kommunfullmäktige beslutade i ärendet 30 januari 2025.

Tekniska nämnden rapporterar i detta ärende om intresseorganisationer och enskilda individer som, sedan beslutet fattades, haft synpunkter på avgiftsregelverket inom färdtjänst som trädde i kraft 1 oktober 2025. Tekniska nämnden föreslår att kommunfullmäktige bifaller två revideringar i Riktlinjer för färdtjänst. För det första föreslår nämnden att sänka åldern för pendlingsreseabonnemanget från 18 år till 15 år. För det andra föreslår nämnden att höja antalet resor i fritidsreseabonnemanget från 16 till 18 enkelresor per kalendermånad.

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. Kommunfullmäktige bifaller tekniska nämndens förslag om ändring i Riktlinjer för färdtjänst, punkt 5.12, att sänka åldern för pendlingsreseabonnemanget från 18 år till 15 år.
2. Kommunfullmäktige bifaller tekniska nämndens förslag om ändring av Riktlinjer för färdtjänst, punkt 5.13, att öka antalet resor i fritidsreseabonnemanget från 16 till 18 enkelresor per kalendermånad.
3. Kommunfullmäktige beslutar att ändringarna i Riktlinjer för färdtjänst gäller från den 1 januari 2026.

Reservationer och särskilda yttranden

Helena Nanne (M) och Håkan Fäldt (M) avser lämna in ett särskilt yttrande, bilaga 8.

Magnus Olsson (SD) och Anders Olin (SD) avser lämna in ett särskilt yttrande, bilaga 9.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut KSAU 251110 §512 med särskilt yttrande (M) Uppdrag budget 2023 – Genomföra en översyn av färdtjänstregelverket samt utreda förutsättningarna för en beställningscentral för
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 251103 Uppdrag budget 2023 – Genomföra en översyn av färdtjänstregelverket samt utreda förutsättningarna för en beställningscentral för färdtjänst i egen eller regional regi
- Tekniska nämnden beslut 251021 § 252 Särskilt yttrande (M)

- Riktlinjer för färdtjänst
- Tjänsteskrivelse fastighets- och gatukontoret

Bilaga 8**Särskilt yttrande****Ärende 9: Uppdrag budget 2023 – Genomföra en översyn av färdtjänstregelverket samt utreda förutsättningarna för en beställningscentral för färdtjänst i egen eller regional regi – nu fråga om justering av riktlinjer för färdtjänst**

Vi moderater är självklart positiva till den möjlighet för Malmöbor med funktionsnedsättning att få beviljat färdtjänst för att därmed kunna leva ett så bra liv som möjligt.

Med detta sagt kan vi konstatera att Malmö stad, trots sin ganska ringa yta, har en kostnad för färdtjänsten som överstiger t ex Göteborgs kostnader, trots deras större invånarantal och längre resvägar inom kommunen.

Det är därför viktigt att förvaltningen i sin uppföljning också gör en bedömning om utnyttjandet är rimligt och om det följer fastställda regelverk, samt inte minst vilka relevanta orsaker det kan finnas till den relativt sätt högre kostnaden än andra jämförbara kommuner.

Kommunstyrelsen 2025-11-12

Helena Nanne (M)

Håkan Fäldt (M)

Med instämmande av

John Eklöf (M)

Farishta Sulaiman (M)

Tony Rahm (M)

Bilaga 9

**Särskilt yttrande****STK-2024-535 Uppdrag budget 2023 – Genomföra en översyn av färdtjänstregelverket samt utreda förutsättningarna för en beställningscentral för färdtjänst i egen eller regional regi – nu fråga om justering av riktlinjer för färdtjänst**

Sverigedemokraterna ser positivt på att det nu görs ett första omtag i frågan om riktlinjerna för färdtjänst. Problematiken i förslaget, även om det görs en modest ökning av antalet fritidsresor från 16 till 18 enkelresor, ligger i att det begränsar till viss del användarens vardag och begränsar delaktigheten. Det finns även en problematik kopplat till kilometertaxan. Det är svårt att försvara att priserna varierar kraftigt för vissa där resorna kan ske på snarlika avstånd.

Vi Sverigedemokrater ser att detta måste diskuteras med exempelvis berörda föreningar och parter. Det måste tas vidare och vi Sverigedemokrater är inte främmande för att motionera och riva upp och lägga nya förslag i det fall föreslagna ändringar inte är tillräckligt ändamålsenliga. Staden måste arbeta ihop med målgruppen för att få fram riktlinjer som är till gagn för målgruppen.

Kommunstyrelsen 2025-11-12

Magnus Olsson

Anders Olin

Med instämmande av

Rickard Åhman Persson

Anders Pripp